

# vs | plus

Das herstellerunabhängige,  
verkehrsabhängige Steuerverfahren

## Ein Verfahren. Alle Steuergeräte. Alle Anforderungen.

vs | plus ist ein verkehrsabhängiges Steuer-  
verfahren für Lichtsignalanlagen – einheitlich  
einsetzbar auf Steuergeräten verschiedener  
Hersteller.

Es eignet sich für Einzelanlagen und koordinierte  
Netze und bildet eine robuste Basis für moderne  
Netzsteuerungen.

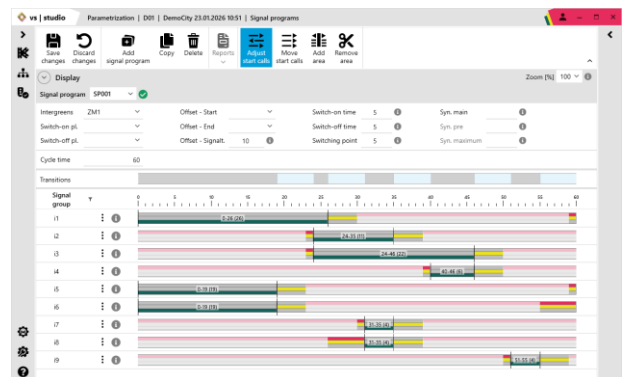
Seit über 35 Jahren bewährt, kontinuierlich  
weiterentwickelt.

## Ihre Vorteile mit vs | plus

- **Hersteller- und steuergeräteunabhängig**  
Einheitlicher Standard für Planung, Betrieb und  
Weiterentwicklung.
- **Parametrierung statt Programmierung**  
Anpassungen ohne spezifische Programmier-  
kenntnisse möglich.
- **Einfach, wirtschaftlich, nachvollziehbar**  
Pflegerleicht, transparent und planerunabhängig  
anpassbar.
- **Flexibel priorisieren**  
Öffentlicher Verkehr, Fussgänger, Veloverkehr,  
Individualverkehr oder Einsatzfahrzeuge –  
situationsabhängig und regelbasiert.
- **Zukunftsfähig**  
Ausgelegt für moderne Verkehrssysteme und  
zukünftige kooperative Anwendungen.

## Typische Einsatzbereiche

- **Verkehrsabhängige Einzelknoten**  
Flexible, detektorbasierte Steuerung für  
Lichtsignal-anlagen mit dynamischer  
Verkehrslast.
- **Koordinierte Netze mit  
Teilverkehrsabhängigkeit**  
Kombination aus Rahmenplänen und  
verkehrsab-hängigen Eingriffen für stabile und  
leistungsfähige Netzsteuerungen.
- **ÖV- und Sonderfahrzeugbevorzugung**  
Situationsabhängige Bevorzugung von  
öffentlichem Verkehr sowie Einsatz- und  
Sonderfahrzeugen.



- **Fuss- und Veloverkehr**  
Berücksichtigung von nichtmotorisiertem  
Verkehr zur Erhöhung von Sicherheit und  
Komfort.
- **Komplexe städtische Verkehrssituationen**  
Robuste Steuerung bei hoher Verkehrs-  
belastung und vielfältigen Anforderungen.



vs | verkehrssysteme

vs | verkehrssysteme ag | neue bahnhofstrasse 160 | ch - 4132 muttENZ  
phone +41 61 501 41 41 | info@vs-plus.com | www.vs-plus.com

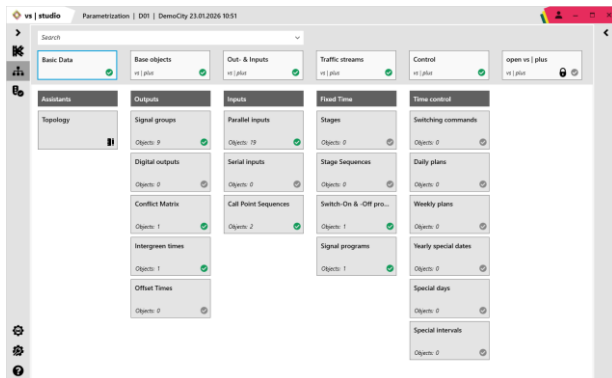


## Das vs | plus - Ökosystem

vs | plus ist vollständig und nahtlos in die Werkzeugwelt der vs | verkehrssysteme ag eingebettet:

### vs | studio

Planung, Parametrierung und Test der Steuerung am Arbeitsplatz des Verkehrsingenieurs.



### vs | mate

Systematisches Testen und realitätsnahe Simulation unter Anbindung an PTV Vissim.

Name	Logical input	Waiting time	Max. waiting time	Occupied?	Occ. Degree	Occ. Time	Time gap	Time gap gross	Faulty?
D1.1	D1.1_1	0	No	0	0	110	117	No	
D1.2	D1.2_2	0	No	0	0	130	132	No	
D2.1	D2.1_3	0	32	No	0	30	35	No	
D2.2	D2.2_4	0	36	Yes	70	7	0	7	No
D3.1	D3.1_5	0	27	No	0	30	24	No	
D3.2	D3.2_6	0	7	Yes	30	2	0	2	No
D4.1	D4.1_7	48	Yes	100	460	0	460	No	
D4.2	D4.2_8	52	No	0	0	130	133	No	
D5.1	D5.1_9	0	No	0	0	250	251	No	
D5.2	D5.2_10	0	No	0	0	305	310	No	
D6.1	D6.1_11	0	Yes	100	90	0	90	No	
D6.2	D6.2_12	0	No	0	0	20	25	No	
D7.1	D7.1_13	0	No	0	0	1020	0	No	
D8.1	D8.1_14	0	No	0	0	1020	0	No	
D9.1	D9.1_15	0	No	0	0	1020	0	No	
B2off	B2off_16	0	No	0	0	0	0	No	
B2on	B2on_16	9	No	0	0	0	0	No	
B3off	B3off_17	0	No	0	0	0	0	No	
B3on	B3on_18	0	23	No	0	0	0	No	

### vs | go

Optimierung von vs | plus-Steuerungen mit intelligenten, selbstlernenden Techniken.

Gemeinsam bilden diese Werkzeuge eine durchgängige Umgebung von der Planung bis zum Betrieb von Lichtsignalanlagen.

## C-ITS-ready

vs | plus unterstützt kooperative intelligente Verkehrssysteme (C-ITS).

Der Austausch von digitalen Nachrichten zwischen Infrastruktur und Verkehrsteilnehmenden trägt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Optimierung des Verkehrsflusses bei.

## Mit vs | plus auf der sicheren Seite

Die vs | plus -Integration und Konformität mit vs | plus wird für jeden Steuergerätetyp in Zusammenarbeit mit dem Steuergeräte-Hersteller geprüft und zertifiziert.

Zertifizierte Steuergerätehersteller:

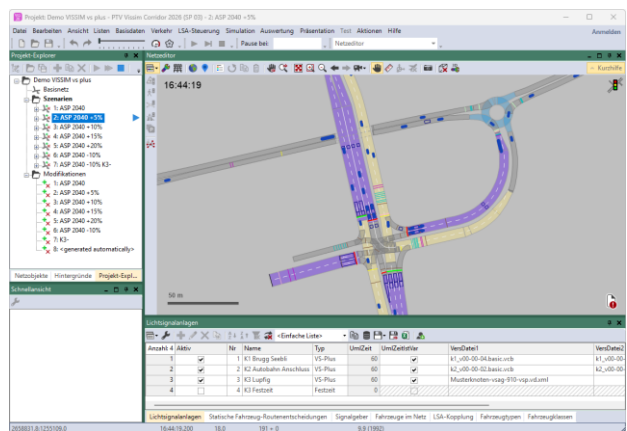
- AVT-Stoye
- Cross
- Stührenberg
- VRAG
- Bergauer
- Kummler+Matter
- Swarco
- Yunex

Eine aktuelle Übersicht aller zertifizierten Hersteller ist auf unserer Website verfügbar.

## Simulation mit PTV Vissim

Mit vs | mate lassen sich vs | plus-Steuerungen auf dem PC realitätsnah simulieren.

Da derselbe vs | plus-Kern wie im Steuergerät im Feld eingesetzt wird, entspricht die Simulation exakt dem realen Anlagenverhalten – ideal für Belastungstests und Variantenvergleiche.



## Bereit für die nächste Generation

vs | plus wird kontinuierlich weiterentwickelt.

Mit der neuen Generation vs | plus G2 schaffen wir die Grundlage für intelligente, vorausschauende und adaptive Verkehrssteuerungen – heute und in Zukunft.

Gerne zeigen wir Ihnen, wie vs | plus in Ihrem Projekt eingesetzt werden kann.

