

vs | plus

Das unabhängige Steuerverfahren

Die verkehrsabhängige Steuerung, einheitlich für alle Hersteller und Steuergeräte

Seit über 30 Jahren läuft vs | plus auf den Steuergeräten vieler Hersteller und erfüllt vielfältige Anforderungen der Kunden, indem wichtige Funktionen kontinuierlich in den Kern von vs | plus integriert werden.

Das **verkehrsabhängige Steuerungsverfahren** vs | plus eignet sich für vollverkehrsabhängige Einzelanlagen und für koordinierte Netze mit Teilverkehrsabhängigkeit. Seine Rahmenplanttechnologie qualifiziert vs | plus darüber hinaus besonders für adaptive **Netzsteuerungsverfahren**.

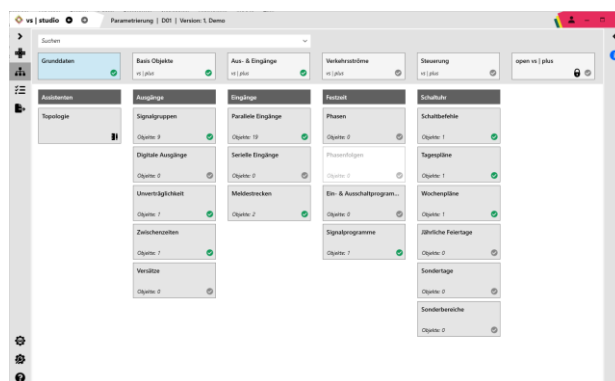
Aufgrund seiner Parametertechnik ist vs | plus im Einsatz besonders wirtschaftlich und immer nachvollziehbar. Jederzeit kann eine vs | plus-Steuerung – auch von unterschiedlichen Planern – an veränderte Verkehrsverhältnisse angepasst werden. Im Vergleich zu anderen Verfahren ist die Pflege der Steuerungen sehr einfach. Sie sind in der Lage **unabhängig vom Steuergeräte-Hersteller** und ohne spezifische Programmierkenntnisse Anpassungen anzubringen.

Eine besondere Stärke von vs | plus ist seine Funktionalität zur **Förderung und Beschleunigung des öffentlichen Verkehrs**. Mit seiner hohen Flexibilität lassen sich vielseitige verkehrstechnische Wünsche umsetzen. So können, je nach Situation, Radfahrer, Fussgänger, öffentlicher Verkehr oder sogar der Individualverkehr priorisiert werden. Zudem verfügt vs | plus über intelligente Möglichkeiten, um Einsatzfahrzeuge oder Notfallfahrzeuge zu priorisieren. An der Basis liegen dazu die vs | plus – **Verkehrsströme**, die sich unterschiedlich priorisieren und auch dynamisch an die Verkehrssituation anpassen lassen.

Parametrierung

Mit dem klassischen **Verkehrsingenieurs-Arbeitsplatz** vs | workSuite oder dem neuen **vs | studio** verfügt vs | plus zudem über eine integrative, benutzerfreundliche Planungs-, Entwicklungs- und Testumgebung. Diese erlaubt dem Verkehrsingenieur die Planung, Entwicklung, Parametrierung und den vollständigen Test der Steuerung mit dem Computer direkt an seinem Schreibtisch.

Mit dem in Entwicklung stehenden **Prognose-Werkzeug** vs | edge wird schliesslich der letzte Baustein für eine innovative, intelligente und vorausschauende Steuerung entwickelt.



Mit Hilfe unserer Werkzeuge kann der Verkehrsplaner aus dem Lageplan heraus eine klassische Festzeitsteuerung entwickeln. Daraus können Sie automatisiert eine erste, vollfunktionsfähige vs | plus – Steuerung ableiten und in Betrieb nehmen.



vs | verkehrssysteme

vs | verkehrssysteme ag | neue bahnhofstrasse 160 | ch - 4132 muttENZ
phone +41 61 501 41 41 | info@vs-plus.com | www.vs-plus.com



Cooperative Intelligent Transport Systems (C-IST)

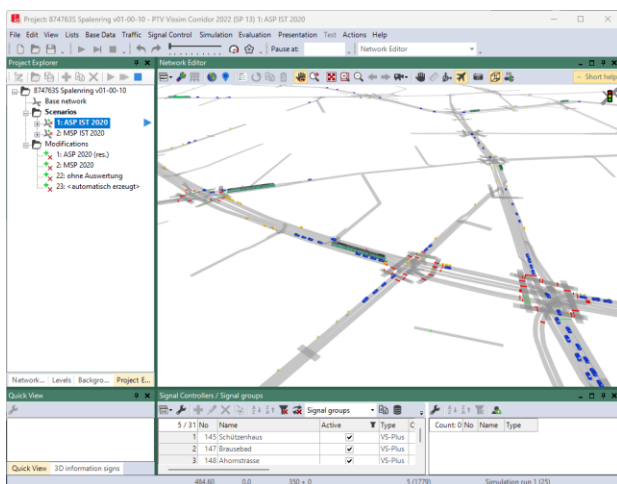
Auch in hochmodernen Umgebungen und innovativen Systemumgebungen ist vs | plus präsent.

Im Rahmen kooperativer intelligenter Verkehrssysteme tauschen vernetzte Verkehrsteilnehmende und die Verkehrsinfrastruktur digitale Nachrichten zum Verkehrsgeschehen und zum Infrastruktur- und Fahrzeugstatus aus.

vs | plus unterstützt diese Kommunikation zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Optimierung des Verkehrsflusses ab der Version vs | plus G2.

Simulation mit PTV Vissim / Aimsun

Mit vs | mate bieten wir die Möglichkeit auf einem PC und einem Simulations-Werkzeug die verkehrsabhängige vs | plus - Steuerungen zu simulieren. Damit ist man in der Lage auch automatisierte Belastungs-Simulationen durchzuführen. Da in vs | mate der gleiche vs | plus - Kern eingesetzt wird, wie im Steuergerät auf der Strasse, ist die Simulation ein genaues Abbild der Realität im Feld.



Weiterentwicklung

vs | plus und seine Werkzeugumgebung vs | studio unterliegen einer ständigen Weiterentwicklung. Ein konsequenter Einsatz garantiert nicht nur eine hohe verkehrstechnische Qualität, sondern ermöglicht auch einen wirtschaftlichen Einsatz durch Hersteller-unabhängigkeit und den standardisierten Verfahrenseinsatz in der Verwaltung und den Planungsbüros. Es gibt inzwischen eine ganze Reihe **bestens ausgebildete Verkehrsplaner**, die eine reiche Erfahrung aufweisen, um für jeden Knoten die optimale Steuerung zu planen.

Auf welchen Geräten läuft vs | plus?

Bevor vs | plus auf einem spezifischen Steuergerät läuft, muss vs | plus auf dem Steuergerät implementiert werden. Wir unterstützen alle Hersteller in diesen Schritten und testen intensiv gemeinsam mit dem Hersteller die Schnittstelle zwischen vs | plus und dem Steuergerät. Falls die Tests erfolgreich verlaufen, stellen wir ein **Zertifikat** aus, das die Konformität mit vs | plus bezeugt. Die Zertifizierung wird einmal pro Steuergerätetyp durchgeführt. Die folgende Liste enthält alle von uns zertifizierten Hersteller:

- AVT-Stoye
- Bergauer
- Cross
- Kummler+Matter
- Stührenberg GmbH
- Swarco
- VRAG
- Yunex

Eine stets aktuelle Liste ist auf unserer Webseite einsehbar.

Jetzt, und in Zukunft?

In Version 8 haben wir die Detektorstörungsfunktion überarbeitet. In Version 9 haben wir zwei neue Module eingeführt: "Bedarfsanlagen" und "Restzeitanzeige". In der neuesten Version, Release 9.1, haben wir die maximale Anzahl der Verkehrsströme auf 96 erhöht. vs | plus entwickelt sich ständig weiter, um den stetig wachsenden Anforderungen gerecht zu werden.

Als nächstes unternehmen wir eine radikale Veränderung und werden vs | plus schrittweise vollständig erneuern. Daher sprechen wir nicht mehr von einer neuen Version, sondern von einer neuen Generation: **vs | plus G2**.

Was wird in G2 anders? G2 soll die Welt der Digitalen Eingänge optimal verarbeiten. Mit G2 können wir nicht nur SREM und SSEM-Meldungen präzise verarbeiten, sondern auch virtuelle Detektoren ermöglichen und zahlreiche weitere innovative Funktionen integrieren.

vs | plus fungiert weiterhin als Gateway für die Entwicklung intelligenter, verkehrsabhängiger Verkehrssteuerungen, die perfekt auf die Anforderungen der modernen Verkehrstechnik zugeschnitten sind. Wir sind bereit für die Zukunft des Verkehrs - sind Sie es auch?

Für weitere Einblicke oder Interesse an vs | plus stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Kontaktieren Sie uns noch heute, um mehr zu erfahren!

