

vs | mate

Der neue, noch performantere Testplatz

Gibt es eine effiziente Methode, um die selbst oder vom vs | plus-Assistenten erstellte vs | plus-Parametrierung zu testen, bevor man die Versorgung auf die Strasse bringt? Auf jeden Fall, und die Lösung dazu ist vs | mate.

vs | mate ist Ihre neue Lösung, um effizient und zuverlässig selbst erstellte oder vom vs | plus-Assistenten erstellte vs | plus-Parametrierungen zu testen, bevor sie auf die Strasse kommen. Es bietet eine umfassende Umgebung, um die Funktionalität, verkehrstechnische Abläufe und die Qualität Ihrer Parametrierung vollständig zu überprüfen.

Warum?

Jede Verkehrssteuerung erfordert eine gründliche und reproduzierbare Testphase, um sicherzustellen, dass sie den Anforderungen entspricht und reibungslos funktioniert.

vs | mate bietet Ihnen die Werkzeuge, um diese Tests einfach und übersichtlich durchzuführen. Durch die Visualisierung von Prozessdaten, die Eingabe von Detektorsignalen und die Aufzeichnung von Ergebnissen ermöglicht vs | mate eine detaillierte Analyse Ihrer Steuerung.

Funktionsweise

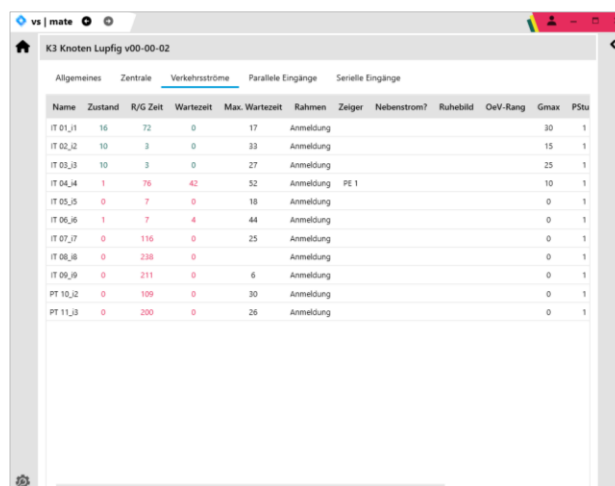
vs | mate ist vielseitig und bietet verschiedene Möglichkeiten der **Visualisierung** (Diagramme, Signalgeber), **Eingabe von Detektorsignalen** (Schalter, Makros für die Reproduzierbarkeit von Testfällen) und der **Aufzeichnung** der Resultate (Listen, Dateien zur weiteren Verwendung) an.

vs | mate kann zudem in verschiedenen Modi betrieben werden:

1. Mit unserem vs | studio:
alle Detektorsignale werden von Hand oder über Makros erzeugt und die Abläufe werden visualisiert
2. Zusammen mit einem Simulator (z.B. PTV Vissim oder AIMSUN):
die Detektorsignale werden von der Simulation erzeugt

Was zeichnet vs | mate aus?

vs | mate ist die evolutionäre Weiterentwicklung unseres klassischen Testplatzes vs | test. Neben sämtlichen Funktionen von vs | test verfügt es über eine Vielzahl zusätzlicher, hilfreicher Features.



Name	Zustand	R/G Zeit	Wartezeit	Max. Wartezeit	Rahmen	Zeiger	Nebenstrom?	Ruhebild	OeV-Rang	Gmax	PStu
IT 01_11	16	72	0	17	Anmeldung					30	1
IT 02_12	10	3	0	33	Anmeldung					15	1
IT 03_13	10	3	0	27	Anmeldung					25	1
IT 04_14	1	76	42	52	Anmeldung	PE 1				10	1
IT 05_15	0	7	0	18	Anmeldung					0	1
IT 06_16	1	7	4	44	Anmeldung					0	1
IT 07_17	0	116	0	25	Anmeldung					0	1
IT 08_18	0	238	0		Anmeldung					0	1
IT 09_19	0	211	0	6	Anmeldung					0	1
PT 10_22	0	109	0	30	Anmeldung					0	1
PT 11_23	0	200	0	26	Anmeldung					0	1

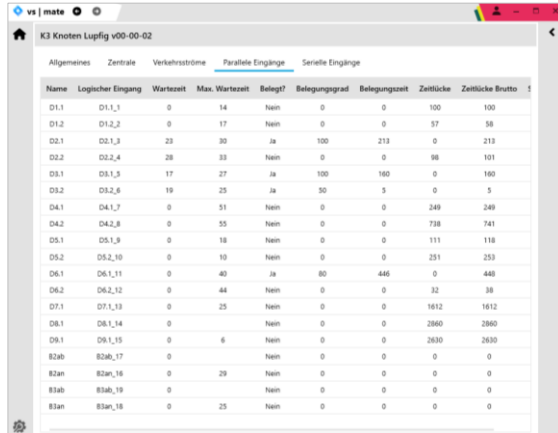


vs | verkehrssysteme

vs | verkehrssysteme ag | neue bahnhofstrasse 160 | ch - 4132 muttENZ
phone +41 61 501 41 41 | info@vs-plus.com | www.vs-plus.com



- Neu können mit vs | mate **mehrere Instanzen** von testbaren Knoten gleichzeitig geöffnet und getestet werden. Dies ermöglicht es Ihnen einerseits unterschiedliche Knoten zu vergleichen, aber auch Knoten z.B. auf einem Strassenzug zu koordinieren.



Name	Logischer Eingang	Wartzeit	Max. Wartzeit	Belegt?	Belegungsgrad	Belegungszeit	Zentücke	Zentücke Brutto
D1.1	D1_1,1	0	14	Nein	0	0	100	100
D1.2	D1_2,2	0	17	Nein	0	0	57	58
D2.1	D2_1,3	23	30	Ja	100	213	0	213
D2.2	D2_2,4	28	33	Nein	0	0	98	101
D3.1	D3_1,3	17	27	Ja	100	160	0	160
D3.2	D3_2,6	19	25	Ja	50	5	0	5
D4.1	D4_1,7	0	51	Nein	0	0	249	249
D4.2	D4_2,8	0	55	Nein	0	0	728	741
D5.1	D5_1,9	0	18	Nein	0	0	111	118
D5.2	D5_2,10	0	10	Nein	0	0	251	253
D6.1	D6_1,11	0	40	Ja	80	446	0	446
D6.2	D6_2,12	0	44	Nein	0	0	32	36
D7.1	D7_1,13	0	25	Nein	0	0	1612	1612
D8.1	D8_1,14	0	0	Nein	0	0	2860	2860
D9.1	D9_1,15	0	6	Nein	0	0	2630	2630
B2ab	B2ab,17	0	0	Nein	0	0	0	0
B2an	B2an,16	0	29	Nein	0	0	0	0
B3ab	B3ab,19	0	0	Nein	0	0	0	0
B3an	B3an,18	0	25	Nein	0	0	0	0

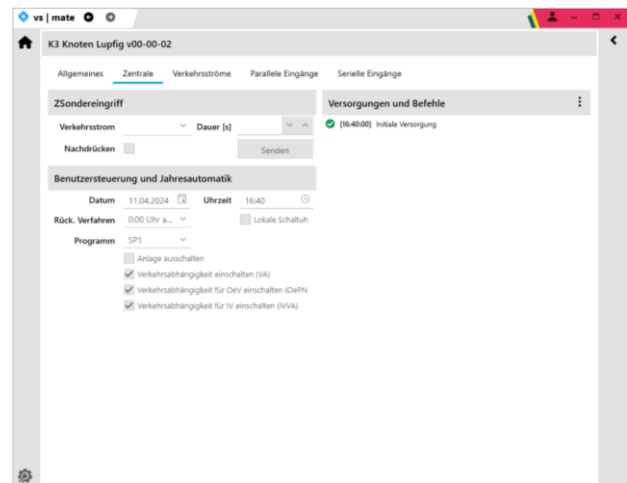
- Die Visualisierung der **Prozessdaten** wurde komplett überarbeitet. Neu bieten wir in vs | mate eine übersichtliche Darstellung aller Prozessdaten, Eingangs- und Ausgangswerte. So lassen sich heute auch komplexe vs | plus – Steuerungen effizient testen und in die Abläufe bzw. die internen Zustände von vs | plus einsehen.
- Dazu gekommen ist nun auch die Möglichkeit die **Jahresautomatik (JAUT)** zu testen. Entweder für einen einzelnen Knoten oder in einer zentralen Steuerung für mehrere Knoten. Dies ist ein grosser Fortschritt gegenüber früher, da nun die Koordination der Knoten visualisiert werden kann. In der gleichen Maske kann auch das Ein- und Ausschalten der Anlage getestet oder ein Programmwechsel (benutzerdefinierte Operation) durchgeführt werden.
- vs | mate ist **vollständig OCIT-konform** und durch die Mitarbeit der verkehrssysteme ag in den entsprechenden Standardisierungen ist auch sichergestellt, dass alle neuen vs-Produkte OCIT unterstützen.
- Wollen Sie einen Wechsel der Versorgung anstossen oder eine **Befehlsdatei** versorgen? Kein Problem, auch dazu ist vs | mate in der Lage und unterstützt Sie mit einer ansprechenden Benutzeroberfläche.

- Oder suchen Sie eine Lösung für das Testen von Dosierlösungen (**rampmeter**)? Auch das kann mit vs | mate nachgestellt und visualisiert werden.
- Falls Sie **digitale Outputs** (Akkustiken, Ports) visualisieren müssen, ist vs | mate in der Lage Ihre entsprechende vs | plus-Parametrierung zu testen.
- Zudem verfügt vs | mate über eine Reihe von Verbesserungen, die den Benutzer in der Anwendung unterstützen, z.B. eine optimierte **Fehlermeldungsverwaltung** mit direkten Links zu unserer Online-Hilfe.

Und was bringt die Zukunft?

Für unsere zukünftige Prognose-Anwendung vs | edge ist vs | mate auch bestens gerüstet. Die Anbindung und der Austausch von Daten für das Trainieren und Testen von vs | edge (vs | edge ist selbstlernend) ist schon implementiert.

Auch werden zukünftig GPS-Daten mit vs | mate verarbeitet werden können. vs | mate ist also für kooperative intelligente Verkehrs-Systeme (C-ITS) bestens vorbereitet.



Fazit

vs | mate ist der ultimative Testplatz für Ihre vs | plus-Versorgung. Mit seiner umfassenden Funktionalität, Benutzerfreundlichkeit und Zukunftsorientierung bietet es Ihnen die Möglichkeiten, um Ihre Verkehrssteuerung effizient zu testen und zu optimieren.

Starten Sie noch heute mit vs | mate und bringen Sie Ihre Verkehrslösung auf die nächste Stufe.

